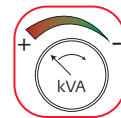
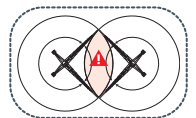


Power Control



Anti-collision system

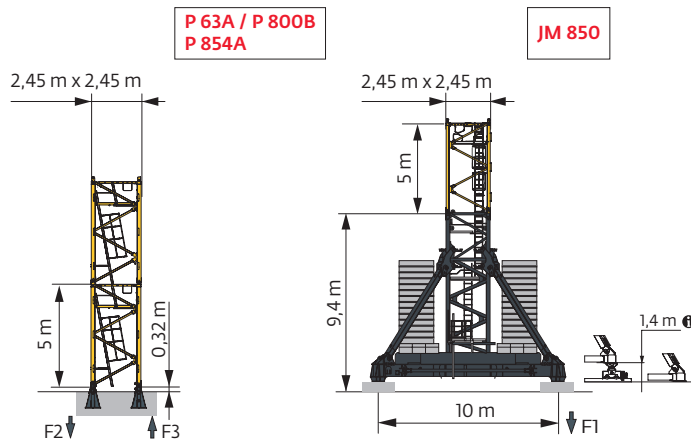


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 800B - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	62,3	57,3	57,3	54	50,6	50,6
3,33 m	0	0	0	2	1	1
5 m	12	11	11	9	9	9
F2 (t)	● 267	279	287	279	279	278
	■ 396	391	406	405	395	393
F3 (t)	● 172	182	201	196	194	196
	■ 317	310	320	321	311	311
↓ (m) D50	52,3	49	47,3	45,6	42,3	42,3

2,45 m - P 854A - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	72,3	69	67,3	65,6	62,3	62,3
3,33 m	0	2	0	1	0	0
5 m	14	12	13	12	12	12
F2 (t)	● 300	319	319	314	313	313
	■ 547	574	559	577	561	561
F3 (t)	● 198	214	225	223	221	223
	■ 461	485	465	486	470	471
↓ (m) D50	62,3	57,3	57,3	54	52,3	52,3

2,45 m - JM 850 - C50						
ΔΔΔΔ (m)	30	40	45	50	55	60
↓ (m)	76,4	71,4	69,7	68,1	63,1	66,4
3,33 m	0	0	1	2	2	0
5 m	13	12	11	10	9	11
F1 (t)	● 175	178	174	174	171	172
	■ 237	232	230	238	222	240
↓ (m) D50	63,1	59,7	56,4	56,4	51,4	53,1

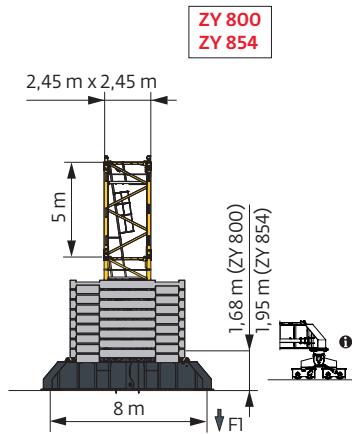


i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - ZY 800 - C50							
▽▽ (m)	30	40	45	50	55	60	
↑ (m)	60,3	37	30,3	32	30,3	37	
3,33 m	2	1	2	1	2	1	
	5 m	10	6	4	5	4	6
Fl (t)	● 156	130	122	118	123	127	
	■ 184	102	102	96	99	116	
↑ (m) D50	52	37	30,3	32	30,3	37	





2,45 m - ZY 854 - C50							
▽▽ (m)	30	40	45	50	55	60	
↑ (m)	68,9	63,9	63,9	60,6	58,9	57,3	
3,33 m	0	0	0	2	0	1	
	5 m	13	12	10	11	10	
Fl (t)	● 190	191	191	188	187	184	
	■ 251	246	253	255	255	246	
↑ (m) D50	55,6	52,3	52,3	47,3	45,6	43,9	











Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкре







Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт





 (t) /  2,45 m - JM 850 -  - C50							
 (m)	30	40	45	50	55	60	
76,4	216						
71,4	168	216					
69,7	156	204	216				
68,1	144	180	204	216			
66,4	120	168	180	192		216	
63,1	96	144	156	168	216	192	
58,1	60	96	108	120	168	144	
53,1	48	60	72	84	120	108	
48,1	48	48	48	48	84	72	
43,1	48	48	48	48	48	48	
38,1	48	48	48	48	48	48	
33,1	48	48	48	48	48	48	
28,1	48	48	48	48	48	48	

 (t) /  2,45 m - ZY 800 -  - C50							
 (m)	30	40	45	50	55	60	
60,3	132						
37	84	96				84	
32	84	96		72		72	
30,3	84	96	84	72	84	72	
25,3	84	96	84	72	84	60	





 (t) /  2,45 m - ZY 854 -  - C50							
 (m)	30	40	45	50	55	60	
68,9	216						
63,9	168	204	216				
60,6	144	180	180	216			
58,9	120	156	168	204	216		
57,3	108	144	144	180	204	216	
52,3	72	84	96	144	156	168	
47,3	72	84	84	84	108	108	
42,3	72	84	84	72	84	84	
37,3	72	84	84	72	72	72	
32,3	72	84	84	72	60	72	
27,3	72	84	84	72	48	60	

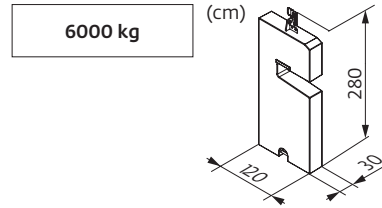
Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de carga / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

 (m)		20	22	25	27	30	32	35	37	40	41	45	47	50	52	55	m
	 32 t																
55	5,3 → 29,1	20	20	20	20	19,3	-	16,4	15,4	14,2	13,8	12,5	11,9	11,1	10,6	10	t
50	4,9 → 28,2	24	24	24	24	22,5	21	19,1	18	16,5	16,1	14,6	13,9	13			t
45	4,5 → 28,4	24	24	24	24	22,8	21,4	19,6	18,6	17,2	16,8	15,4					t
40	4,2 → 22,5	32	32	28,7	26,5	23,7	22,2	20,2	19	17,5							t
30	3,4 → 22,6	32	32	28,8	26,6	23,8											t

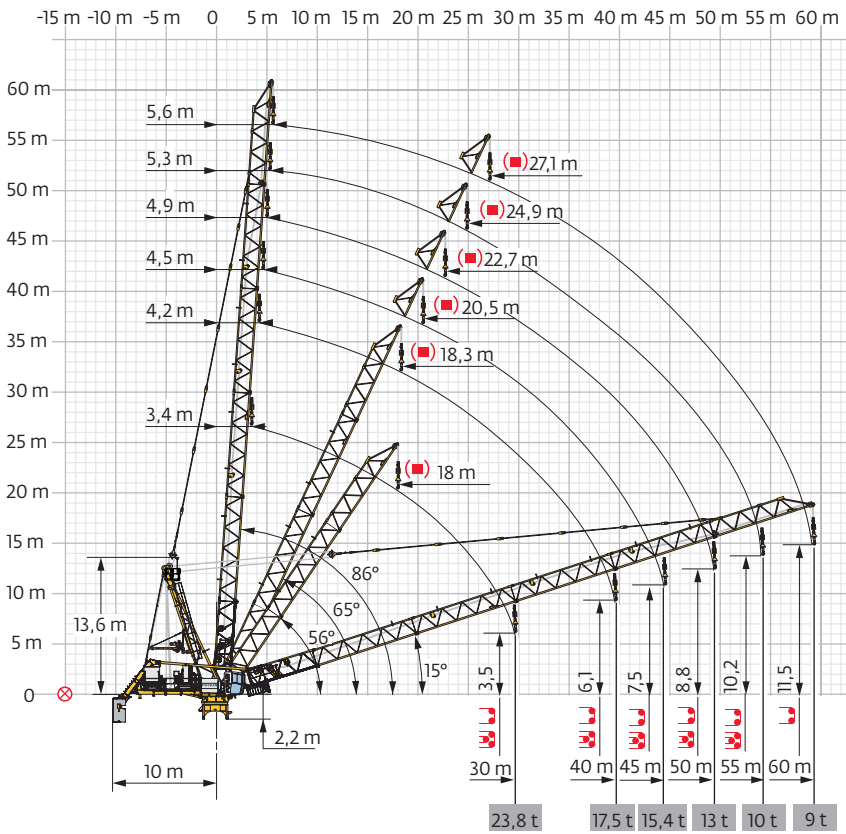
 (m)		20	22	25	27	30	32	34	35	37	40	41	45	47	50	52	55	57	60	m
	 16 t																			
60	5,6 → 34,9	16	16	16	16	16	16	16	15,9	15	13,9	-	12,2	11,7	10,9	10,5	9,9	9,5	9	t
55	5,3 → 35,2	16	16	16	16	16	16	16	16	15,2	14	13,7	12,4	11,8	11,1	10,6	10			t
50	4,9 → 41	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14,5	13,9	13					t
45	4,5 → 41	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	14,7							t
40	4,2 → 40	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16								t
30	3,4 → 30	16	16	16	16	16														t

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast
 Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	 (kg) (+/- 5%)	 6000 kg	 (kg)
60 m	14930	10	60000
55 m	15405	10	60000
50 m	14255	10	60000
45 m	13970	10	60000
40 m	12820	9	54000
30 m	10645	8	48000



Flèche relevée / Ausleger in Steilstellung / Luffing jib / Flecha izada / Braccio impennato
 Lança inclinada / Маховая стрела



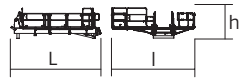
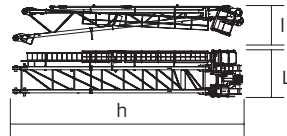
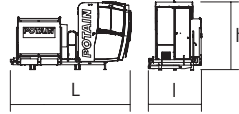
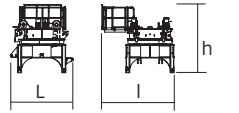
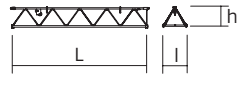
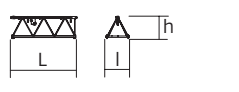


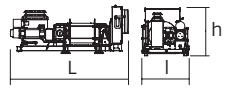
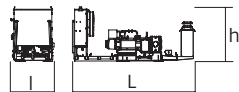
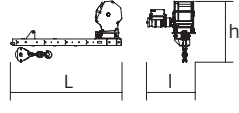
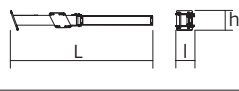
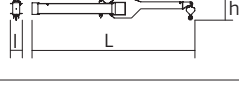
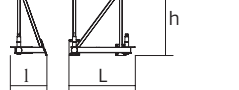
Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

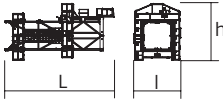
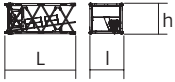

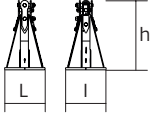
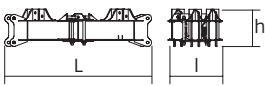
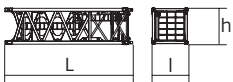
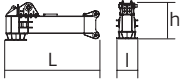

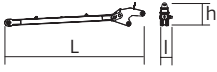
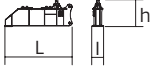

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  150 HPL™

 x 11

 x 10

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria / Parte rotante Parte rotativa / Поворотная часть	L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)		
Contre-flèche (+ rambarde + plate-forme) Gegenausleger (+ Geländer + Plattform) Counter-jib (+ Grab rail + Platform) Contra-flecha (+ Guardacuerpos + Plataforma) Controbraccio (+ Parapetto + Piattaforma) / Contra-lança (+ Barreira + Plataforma) / Контр-стрела (+ Перила + Платформа)		6,89	6,37	2,31	5235	
Poinçon / Auslegerhaltebock Strut / Puntal Puntone / Extrator стойка		2,86	2,37	13,95	9505	
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		Ultra View	4,52	1,97	2,55	1635
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		□ 2,45 m	3,24	3,62	3,35	12180
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① ② ③ ④ ⑤	9,6 10,57 10,57 10,57 10,57	2,2 1,9 1,9 1,9 1,9	2,3 1,82 1,82 1,82 1,83	2930 1910 1950 1640 1400
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④A	5,41	1,9	1,82	940
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥	10,4	1,9	1,83	2400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспа́ст			1,43	0,53	2,7	1610
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом)		150 HPL™ 270 LVF	4,82 5,62	1,94 2,18	1,98 2,37	7615 12845
Treuil de relevage (+ câble) / Auslegerverstellwerk (+ Seil) Luffing winch (+ rope) / Mecanismo de izado (+ cabo) Argano di Impennaggio braccio (+ fune) Mecanismo de Inclinação da Lança (+ cabo) лебёдка подъёма стрелы (+ канатом)		150 VVF	4,88	1,72	2,17	5050
Bras de potence arrière gauche (+ treuil auxiliaire + moufle) Hinterer linker Hilfspalgenarm + Hilfstriebwerk + Hubflasche Rear left derrick arm (+ auxiliary winch + pulley block)/Braço de plumín trasero izquierdo + cabrestante auxiliar + aparejo Braccio della mensola posteriore sinistro + argano ausiliario + bozzello/Braço de potência traseiro esquerdo + guincho auxiliar + cadernal/Траверса кронштейна (задняя левая) + дополнительный подъёмник + полиспа́ст			2,38	1,05	1,3	615
Bras de potence avant gauche/Vorderer linker Hilfspalgenarm Front left derrick arm/Braço de plumín delantero izquierdo/ Braccio della mensola anteriore sinistro/Braço de potência dianterio esquerdo/Траверса кронштейна (передняя левая)			3,49	0,44	0,48	190
Bras articulé de potence/Gelenkiger Hilfspalgenarm/Articulated derrick arm/Braço de plumín articulado/Braccio articolato della mensola/Braço articulado de potência/ Подвижная траверса кронштейна			4,21	0,3	0,54	315
Support de potence / Hilfspalgenträger / Derrick support Soporte de plumín / Supporto della mensola / Suporte de potência / Опора кронштейна			1,99	1,09	2,27	670

Руло́не / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 851		∇2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
K 85/KR 84B2 KRM 849B KM 850.10B KM 850.14B K 85/KR 84A2 KR 849A KMT 849A KRMT 849A KMT 850.10A KMT 850.14A		∇2,45 m	10,24 10,24 10,32 10,32 5,24 5,23 5,23 5,23 5,32 5,32	2,54 2,55 2,54 2,54 2,54 2,53 2,55 2,53 2,54 2,54	2,5 2,53 2,51 2,51 2,5 2,5 2,53 2,53 2,51 2,51	9635 7800 10070 11190 5550 4290 3150 4090 5450 5990
KRMT 849C		∇2,45 m	3,57	2,55	2,53	3205
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da anegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	5,68 5,7	0,98 0,98	1,92 2,27	4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZY 800 ZY 854	11,96 11,9	1,39 1,42	1,92 2,27	10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	150 HPL™ 80	m/min	35,5	45	62	104	153,5	17,5	22,5	31,5	53	76,5	150	110	727 m
		t	16	12	8	4	1,9	32	24	16	8	4,7			
	270 LVF 80 Optima	m/min	67	82	114	167	204	34	41	57	84	102	270	200	1046 m
		t	16	12	8	4,9	2,4	32	24	16	10,9	5,9			
	150 VVF 71		2 min 05 s									150	110		
	RVF 173 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 1									3 x 10	3 x 7,5		

400 V (+10% -10%) 50 Hz	150 HPL™ + 150 VVF : 269 → 149 kVA 270 LVF + 150 VVF : 365 → 197 kVA

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Axe articulation flèche	Auslegergelenk-achse	Jib articulation axis	Eje de articulación de la flecha	Perno di articolazione del braccio	Eixo de articulação da lança	Ось шарнира стрелы
	Position girouette	Windfreistellung	Weathervaning position	Posición veleta	Libera rotazione	Posição em cata-vento	Флюгер
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Рывовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Relevage	AL-Verstellen	Luffing	Izado	Brandeggio	Levantamento	Маховый подъем
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

