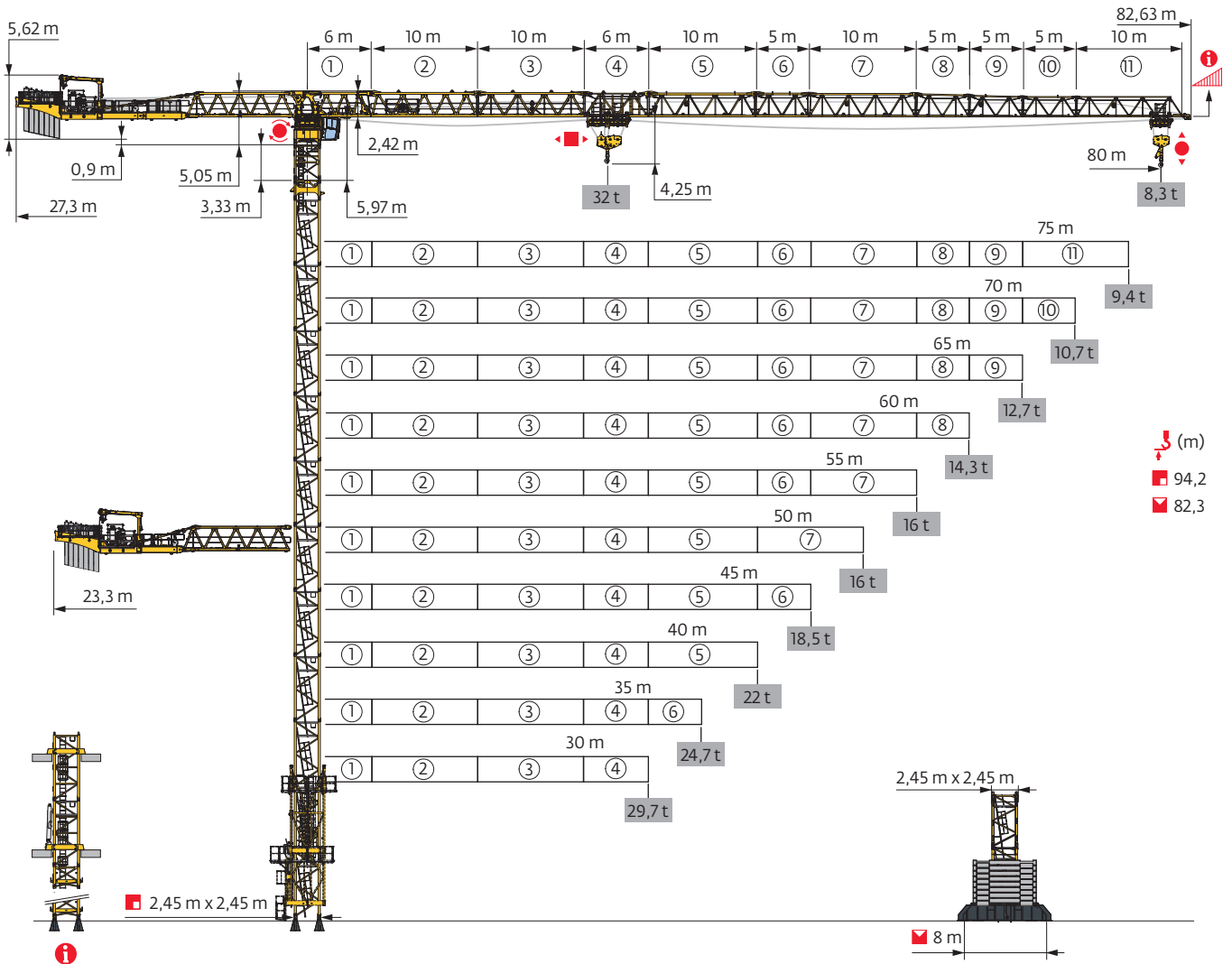


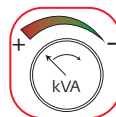
## MDT 809 M32



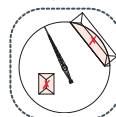
Potain Plus



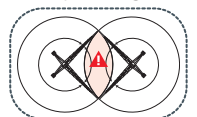
Power Control




Top Site




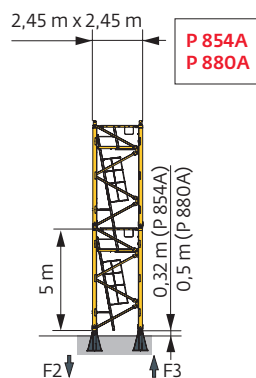
Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2,45 m - P 854A   |        |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|
| ΔΔΔΔΔ (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70  | 75  | 80   |     |
| ↓ (m)   | 82,4   | 79   | 80,7 | 80,7 | 84   | 82,4 | 80,7 | 80,7 | 79  | 79  | 77,4 |     |
| ↓/P+ (m)  | 77,4   | 75,7 | 75,7 | 74   | 80,7 | 74   | 75,7 | 74   | 79  | 79  | 77,4 |     |
|  | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1   | 1   | 1    |     |
|   | 1,9 m  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1   | 1   | 1    |     |
|   | 3,33 m | 1    | 0    | 2    | 2    | 0    | 1    | 2    | 2   | 0   | 0    |     |
|   | 5 m    | 15   | 15   | 14   | 14   | 16   | 15   | 14   | 14  | 15  | 15   |     |
| F2 (t)  | ●      | 373  | 367  | 372  | 371  | 368  | 374  | 364  | 371 | 374 | 364  | 360 |
|   | ■      | 439  | 395  | 422  | 430  | 460  | 447  | 436  | 443 | 425 | 431  | 424 |
| F3 (t)  | ●      | 248  | 242  | 241  | 238  | 230  | 238  | 228  | 233 | 236 | 225  | 221 |
|   | ■      | 330  | 286  | 307  | 312  | 338  | 326  | 315  | 320 | 302 | 308  | 301 |


| 2,45 m - P 880A  |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ΔΔΔΔΔ (m)  | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |     |
| ↓ (m)  | 94,2   | 94,2 | 94,2 | 94,2 | 94,2 | 94,2 | 94,2 | 92,6 | 90,9 | 89,2 | 87,6 |     |
| ↓/P+ (m)   | 89,2   | 89,2 | 89,2 | 89,2 | 94,2 | 89,2 | 89,2 | 87,6 | 90,9 | 89,2 | 87,6 |     |
|  | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 1,9 m  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 3,33 m | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 0    |     |
|  | 5 m    | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   | 17   | 16   | 17   | 16  |
| F2 (t)   | ●      | 436  | 445  | 441  | 441  | 445  | 436  | 429  | 433  | 442  | 415  | 415 |
|  | ■      | 626  | 634  | 630  | 642  | 642  | 635  | 632  | 630  | 628  | 580  | 568 |
| F3 (t)   | ●      | 288  | 292  | 286  | 282  | 283  | 278  | 271  | 273  | 278  | 259  | 260 |
|  | ■      | 494  | 496  | 490  | 498  | 496  | 492  | 489  | 484  | 480  | 440  | 429 |

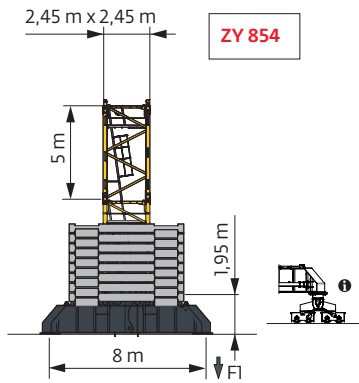


**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста проконсультируйтесь с нами.

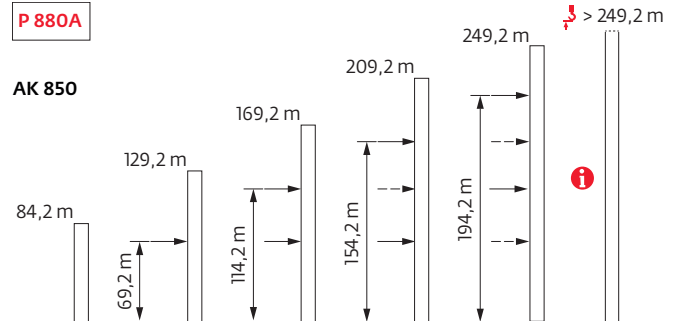
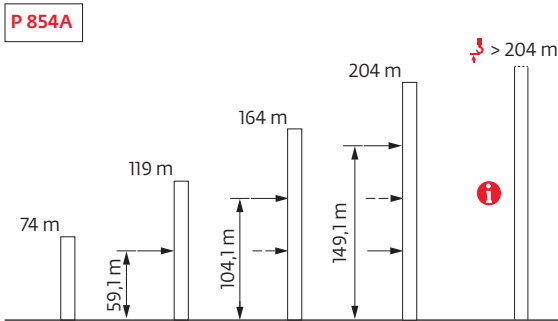
Accès motorisés : compositions de mât, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

2,45 m - ZY 854 - 




| ΔΔΔ (m)   | 30     | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   | 75   | 80   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m)   | 82,3   | 80,7 | 77,3 | 80,7 | 79   | 77,3 | 75,7 | 75,7 | 75,7 | 75,7 | 74   |
| ↓/P+ (m)  | 65,7   | 72,3 | 59   | 60,7 | 77,3 | 59   | 57,3 | 59   | 69   | 70,7 | 70,7 |
|  | 3,33 m | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 1,9 m  | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 2    | 0    | 2    | 0    | 1    | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    |
|   | 5 m    | 14   | 15   | 13   | 15   | 14   | 13   | 14   | 14   | 14   | 13   |
| Fl (t)  | ● 223  | 221  | 212  | 221  | 210  | 213  | 210  | 215  | 214  | 211  | 216  |
|   | ■ 244  | 224  | 205  | 232  | 220  | 211  | 200  | 206  | 212  | 217  | 217  |



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкєра



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

|   (t) / 2,45 m - ZY 854 -  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ▲▼▲ (m)   | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  |
| 82,3  | 144 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 80,7  | 144 | 144 |     | 132 |     |     |     |     |     |     |     |
| 79  | 132 | 132 |     | 120 | 108 |     |     |     |     |     |     |
| 77,3  | 132 | 132 | 132 | 120 | 120 | 144 |     |     |     |     |     |
| 75,7  | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 144 | 144 | 156 | 156 | 156 |     |
| 74  | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 144 | 144 | 156 | 156 | 156 | 180 |
| 69  | 120 | 132 | 108 | 108 | 108 | 132 | 144 | 144 | 144 | 156 | 168 |
| 64  | 120 | 120 | 96  | 84  | 84  | 132 | 144 | 144 | 144 | 144 | 168 |
| 59  | 108 | 96  | 96  | 96  | 84  | 132 | 132 | 132 | 144 | 144 | 156 |
| 54  | 96  | 84  | 84  | 84  | 84  | 120 | 132 | 132 | 132 | 144 | 156 |
| 49  | 84  | 84  | 72  | 72  | 84  | 120 | 120 | 132 | 132 | 144 | 144 |
| 44  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 120 | 120 | 120 | 132 | 144 | 144 |
| 39  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 108 | 120 | 120 | 132 | 144 | 144 |
| 34  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 108 | 108 | 108 | 132 | 144 | 144 |
| 29  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 108 | 108 | 108 | 132 | 144 | 144 |
| 24  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 96  | 96  | 108 | 132 | 144 | 144 |
| 19  | 84  | 84  | 72  | 72  | 72  | 96  | 96  | 108 | 132 | 144 | 144 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico  
Curvas de carga / Кривые нагрузок



| (m) |            | 22          | 25 | 30   | 35   | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57   | 60   | 62   | 65   | 67   | 70   | 72   | 75  | 77  | 80  | m    |      |
|-----|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|
|     | 32 t       | 16 t        |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |      |      |
| 80  | 4,2 → 22,5 | 39,5 - 43,4 | 32 | 28,2 | 22,6 | 18,7 | 16   | 16   | 15,3 | 14,6 | 13,5 | 12,9 | 12,1 | 11,5 | 10,8 | 10,4 | 9,8  | 9,4  | 8,9  | 8,6 | 8,2 | 7,9 | 7,5  | t    |
|     | 4,2 → 24,1 | 42,5 - 46,6 | 32 | 30,7 | 24,7 | 20,4 | 17,3 | 16,2 | 16   | 15,9 | 14,7 | 14,1 | 13,2 | 12,6 | 11,8 | 11,4 | 10,7 | 10,3 | 9,8  | 9,4 | 9   | 8,7 | 8,3  | t P+ |
| 75  | 4,2 → 23   | 40,7 - 44,5 | 32 | 29   | 23,4 | 19,3 | 16,3 | 16   | 15,8 | 15   | 14   | 13,3 | 12,5 | 11,9 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 9,8  | 9,3  | 9   | 8,5 |     | t    |      |
|     | 4,2 → 24,8 | 43,8 - 48   | 32 | 31,7 | 25,5 | 21,2 | 18   | 16,9 | 16   | 16   | 15,3 | 14,6 | 13,6 | 13,1 | 12,3 | 11,8 | 11,2 | 10,8 | 10,2 | 9,8 | 9,4 | t   | P+   |      |
| 70  | 4,2 → 23,9 | 42,3 - 46,2 | 32 | 30,3 | 24,4 | 20,3 | 17,2 | 16,2 | 16   | 15,7 | 14,6 | 13,9 | 13   | 12,5 | 11,8 | 11,3 | 10,7 | 10,3 | 9,8  |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 25,7 | 45,6 - 50   | 32 | 32   | 26,7 | 22,3 | 18,9 | 17,8 | 16,3 | 16   | 16   | 15,3 | 14,3 | 13,7 | 12,9 | 12,4 | 11,7 | 11,3 | 10,7 |     |     |     | t P+ |      |
| 65  | 4,2 → 25,3 | 45 - 49,1   | 32 | 32   | 26,2 | 21,8 | 18,5 | 17,4 | 16   | 16   | 15,7 | 15   | 14   | 13,4 | 12,7 | 12,2 | 11,5 |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 27,4 | 48,5 - 53,2 | 32 | 32   | 28,8 | 24   | 20,4 | 19,2 | 17,6 | 16,7 | 16   | 16   | 15,4 | 14,8 | 13,9 | 13,4 | 12,7 |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 60  | 4,2 → 25,9 | 46 - 50,2   | 32 | 32   | 26,9 | 22,4 | 19,1 | 17,9 | 16,5 | 16   | 16   | 15,4 | 14,4 | 13,8 | 13   |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 28   | 49,6 - 54,5 | 32 | 32   | 29,6 | 24,7 | 21   | 19,7 | 18,1 | 17,1 | 16   | 16   | 15,8 | 15,2 | 14,3 |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 55  | 4,2 → 26   | 46,3 - 50,5 | 32 | 32   | 27,1 | 22,6 | 19,2 | 18,1 | 16,6 | 16   | 16   | 15,5 | 14,5 |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 27,9 | 49,9 - 55   | 32 | 32   | 29,4 | 24,6 | 21   | 19,9 | 18,2 | 17,3 | 16   | 16   | 16   |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 50  | 4,2 → 25,8 | 45,8 - 50   | 32 | 32   | 26,8 | 22,3 | 19   | 17,8 | 16,4 | 16   | 16   |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 27   |             | 32 | 32   | 28,3 | 23,6 | 20,1 | 18,9 | 17,4 | 16,5 | 16   |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 45  | 4,2 → 26,3 |             | 32 | 32   | 27,5 | 22,9 | 19,5 | 18,3 | 16,8 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 27,9 |             | 32 | 32   | 29,5 | 24,7 | 21,2 | 20,1 | 18,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 40  | 4,2 → 27,4 |             | 32 | 32   | 28,7 | 24   | 20,4 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 28,7 |             | 32 | 32   | 30,5 | 25,6 | 22   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 35  | 4,2 → 26,9 |             | 32 | 32   | 28,2 | 23,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 27,8 |             | 32 | 32   | 29,4 | 24,7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |
| 30  | 4,2 → 26,8 |             | 32 | 32   | 28   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t    |      |
|     | 4,2 → 28,1 |             | 32 | 32   | 29,7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | t P+ |      |

$W_{32} = W_{16} - 2,04 \text{ t max.}$

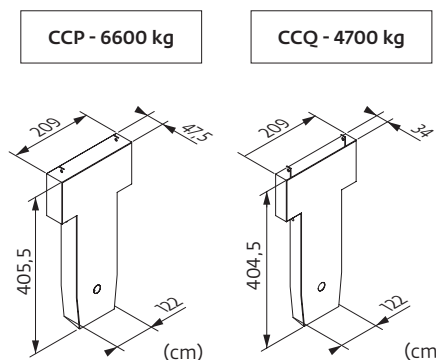


| (m) |            | 22          | 25 | 30   | 35   | 40   | 42   | 45   | 47   | 50   | 52   | 55   | 57   | 60   | 62   | 65   | 67   | 70  | 72  | 75  | 77  | 80  | m    |      |
|-----|------------|-------------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
|     | 32 t       | 16 t        |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |      |      |
| 80  | 3,4 → 22,4 | 39,1 - 40,1 | 32 | 28   | 22,4 | 18,5 | 16   | 15,1 | 13,8 | 13   | 12   | 11,4 | 10,5 | 10   | 9,3  | 8,9  | 8,3  | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 6,6 | 6,3 | 6    | t    |
|     | 3,4 → 24   | 42 - 43,1   | 32 | 30,5 | 24,5 | 20,2 | 17,1 | 16   | 15,2 | 14,3 | 13,2 | 12,5 | 11,6 | 11,1 | 10,3 | 9,8  | 9,2  | 8,8 | 8,2 | 7,9 | 7,4 | 7,1 | 6,7  | t P+ |
| 75  | 3,4 → 22,9 | 40,2 - 41,3 | 32 | 28,8 | 23,1 | 19,1 | 16,1 | 15,6 | 14,3 | 13,5 | 12,5 | 11,9 | 11   | 10,5 | 9,7  | 9,3  | 8,7  | 8,3 | 7,8 | 7,5 | 7   |     | t    |      |
|     | 3,4 → 24,6 | 43,3 - 44,5 | 32 | 31,4 | 25,3 | 21   | 17,7 | 16,7 | 15,8 | 14,9 | 13,8 | 13,1 | 12,2 | 11,6 | 10,8 | 10,3 | 9,7  | 9,3 | 8,7 | 8,4 | 7,9 |     | t P+ |      |
| 70  | 3,4 → 23,6 | 41,5 - 42,6 | 32 | 29,9 | 24   | 19,9 | 16,8 | 16   | 14,9 | 14,1 | 13   | 12,4 | 11,5 | 10,9 | 10,2 | 9,7  | 9,1  | 8,7 | 8,2 |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 25,5 | 44,8 - 46   | 32 | 32   | 26,3 | 21,9 | 18,5 | 17,4 | 16   | 15   | 14,4 | 13,7 | 12,7 | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,7 | 9,1 |     |     |     | t P+ |      |
| 65  | 3,4 → 25,2 | 44,6 - 45,7 | 32 | 32   | 26   | 21,6 | 18,3 | 17,2 | 16   | 15,4 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 10,1 |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27,2 | 48 - 49,5   | 32 | 32   | 28,6 | 23,8 | 20,2 | 19   | 17,4 | 16,5 | 15,8 | 15,1 | 14   | 13,4 | 12,5 | 12   | 11,3 |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 60  | 3,4 → 25,8 | 45,6 - 46,7 | 32 | 32   | 26,7 | 22,2 | 18,9 | 17,7 | 16,3 | 15,9 | 14,7 | 14   | 13   | 12,4 | 11,6 |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27,9 | 49,1 - 50,7 | 32 | 32   | 29,4 | 24,5 | 20,8 | 19,5 | 17,9 | 16,9 | 16   | 15,5 | 14,4 | 13,8 | 12,9 |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 55  | 3,4 → 26   | 46,3 - 47,5 | 32 | 32   | 27,1 | 22,6 | 19,2 | 18,1 | 16,6 | 16   | 15   | 14,3 | 13,3 |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27,9 | 49,9 - 51,6 | 32 | 32   | 29,4 | 24,6 | 21   | 19,9 | 18,2 | 17,3 | 16   | 15,8 | 14,8 |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 50  | 3,4 → 26,5 | 47,1 - 48,3 | 32 | 32   | 27,6 | 23   | 19,6 | 18,4 | 16,9 | 16   | 15,3 |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27   | 48,1 - 50   | 32 | 32   | 28,3 | 23,6 | 20,1 | 18,9 | 17,4 | 16,5 | 16   |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 45  | 3,4 → 26,3 |             | 32 | 32   | 27,5 | 22,9 | 19,5 | 18,3 | 16,8 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27,9 |             | 32 | 32   | 29,5 | 24,7 | 21,2 | 20,1 | 18,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 40  | 3,4 → 27,4 |             | 32 | 32   | 28,7 | 24   | 20,4 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 28,7 |             | 32 | 32   | 30,5 | 25,6 | 22   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 35  | 3,4 → 26,9 |             | 32 | 32   | 28,2 | 23,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 27,8 |             | 32 | 32   | 29,4 | 24,7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |
| 30  | 3,4 → 26,8 |             | 32 | 32   | 28   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t    |      |
|     | 3,4 → 28,1 |             | 32 | 32   | 29,7 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     | t P+ |      |

$W_{32} = W_{16} - 0,77 \text{ t max.}$





Lest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / Counter-jib ballast / Lastre de contra-flecha / Zavorra di controbraccio  
Lastro da contra lança / Противовес стрелы

|      | 150/180 HPL™ |         |       | 270/320 LVF GH |         |       |
|------|--------------|---------|-------|----------------|---------|-------|
|      | 6600 kg      | 4700 kg | (kg)  | 6600 kg        | 4700 kg | (kg)  |
| 80 m | 7            | 0       | 46200 | 5              | 2       | 42400 |
| 75 m | 6            | 1       | 44300 | 4              | 3       | 40500 |
| 70 m | 5            | 2       | 42400 | 6              | 0       | 39600 |
| 65 m | 4            | 3       | 40500 | 5              | 1       | 37700 |
| 60 m | 6            | 0       | 39600 | 4              | 2       | 35800 |
| 55 m | 4            | 2       | 35800 | 5              | 0       | 33000 |
| 50 m | 6            | 1       | 44300 | 4              | 3       | 40500 |
| 45 m | 4            | 3       | 40500 | 5              | 1       | 37700 |
| 40 m | 5            | 1       | 37700 | 3              | 3       | 33900 |
| 35 m | 4            | 1       | 31100 | 3              | 2       | 29200 |
| 30 m | 3            | 2       | 29200 | 3              | 1       | 24500 |




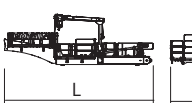
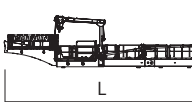
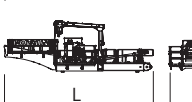
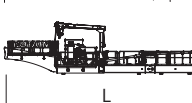
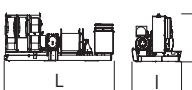
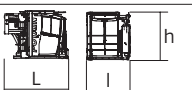
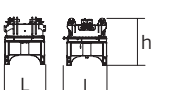



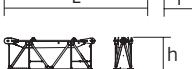



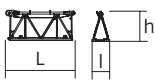
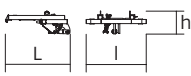
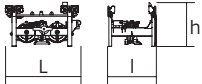

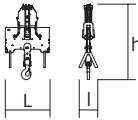

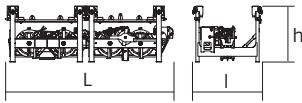

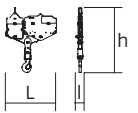

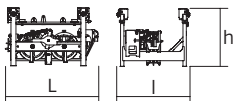

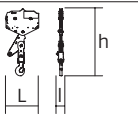

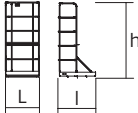
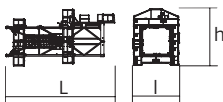



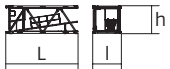

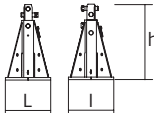
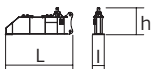
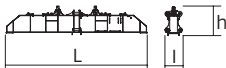
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  -  -  150/180 HPL™



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть  | L (m)  | l (m)                | h (m)                | kg<br>(+/- 5%)       |               |
|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
|    | 7,89   | 2,27                 | 2,25                 | 10510                |               |
|    | 12   | 2,27                 | 2,25                 | 14505                |               |
|    | 10,36  | 1,38                 | 2,46                 | 9590                 |               |
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела  |  150/180 HPL™<br>270/320 LVF GH   | 12,1                 | 6,69                 | 4,19                 | 12265         |
|  150/180 HPL™<br>270/320 LVF GH   | 16,1   | 6,69                 | 4,19                 | 16280                |               |
|  150/180 HPL™  | 12,1   | 6,69                 | 4,19                 | 19840                |               |
|  150/180 HPL™  | 16,1   | 6,69                 | 4,19                 | 23855                |               |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope)<br>Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |  150/180 HPL™<br>270/320 LVF GH | 4,82<br>5,62         | 1,93<br>2,18         | 1,97<br>2,37         | 7575<br>14130 |
| Cabine / Kabine<br>Cab / Cabina<br>Cabina / Cabina<br>Кабина  |  Ultra View                     | 3,36                 | 2,28                 | 2,49                 | 3000          |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части   |  2,45 m                         | 2,59                 | 2,49                 | 2,95                 | 15600         |
|    | 6,86   | 2,49                 | 2,95                 | 18600                |               |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы   |  ①                              | 7,79                 | 1,55                 | 2,49                 | 12650         |
|  ②<br>③  | 10,52<br>10,4  | 2,21<br>1,47         | 2,49<br>2,48         | 12310<br>8475        |               |
|  ④   | 6,38   | 1,38                 | 2,42                 | 3970                 |               |
|  ⑤<br>⑦<br>⑪   | 10,49<br>10,33<br>10,11  | 1,38<br>1,38<br>1,38 | 2,37<br>2,28<br>1,95 | 4980<br>3195<br>1405 |               |

|   |   |   | L (m)  | I (m)  | h (m)  | kg<br>(+/- 5%)   |
|---|---|---|--|--|--|--|
| Élément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                             |    | ⑥   | 5,42   | 1,38   | 2,34   | 2205   |
|   |   | ⑧   | 5,27   | 1,38   | 2,24   | 1365   |
|   |    | ⑨   | 5,27   | 1,38   | 2,08   | 985  |
|   |   | ⑩   | 5,26   | 1,38   | 2,03   | 885  |
|   |   |   | 1,68   | 1,57   | 0,59   | 330  |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |    | <br>32 t     | 2,63   | 1,75   | 1,58   | 1215   |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |    | <br>32 t     | 1,89   | 0,8  | 3,18   | 1415   |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |    | <br>32 t     | 4,2  | 1,8  | 1,5  | 1460   |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |    | <br>32 t     | 2,3  | 0,33   | 2,95   | 1310   |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка  |   | <br>16 t    | 2,1  | 1,8  | 1,5  | 780  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст   |  | <br>16 t   | 1,52   | 0,33   | 3,05   | 810  |
| Nacelle de chariot/ Arbeitsbühne an der Laufkatze<br>Trolley inspection platform / Gondola de carro<br>Navicella-carrelino/ Cesta do carro<br>Платформа тележки |  |   | 0,96   | 1,05   | 2,12   | 55   |
| <b>Рyлóне / Kranturm / Crane tower</b><br><b>Mástil / Torre / Torre</b><br><b>Башня крана</b>   |   |   |  |  |  |  |
| T 851   |  | <br>2,45 m | 11,18  | 4,84   | 5,8  | 15750  |
| K 85/K 85-2   |  | <br>2,45 m | 2,22   | 3,25   | 2,5  | 3600   |
| KM 850.10B<br>KM 850.14B<br>KMT 850.10A<br>KMT 850.14A<br>K 88/K 85A2<br>KM 880.10A<br>KMT 850.10C  |  | <br>2,45 m | 10,32<br>10,32<br>5,32<br>5,32<br>5,32<br>5,41<br>3,65 | 2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,54<br>2,51<br>2,53<br>2,54 | 2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,51<br>2,53<br>2,51 | 10070<br>11190<br>5450<br>5990<br>8290<br>8370<br>4230 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера                            |  | P 854A<br>P 880A  | 0,9<br>1   | 0,9<br>1   | 1,5<br>1,87  | 940<br>1605  |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruztráger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка            |  | ZY 854  | 5,7  | 0,98   | 2,27   | 6430   |
| Bras de croix / Fundamentkruztráger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка  |  | ZY 854  | 11,9   | 1,42   | 2,27   | 14000  |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz |                                |                      |                        |   |      |       |       |     |        |         |      |       | ch - PS<br>hp | kW  |        |        |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------------|---|------|-------|-------|-----|--------|---------|------|-------|---------------|-----|--------|--------|
|                                | 400 V - 50 Hz                  | 150 HPL™ 80          | m/min                  | 35,5  | 45,5 | 62,5  | 103   | 151 | 18     | 23      | 31,5 | 53,5  | 75,5          | 150 | 110    | 506 m  |
|                                |                                |                      | t                      | 16  | 12   | 8     | 4     | 1,8 | 32     | 24      | 16   | 8     | 4,7           |     |        |        |
|                                |                                | 270 LVF 80 GH Optima | m/min                  | 64  | 83   | 116,5 | 171,5 | 215 | 32     | 41,5    | 60   | 92    | 107,5         | 270 | 200    | 1063 m |
|                                |                                |                      | t                      | 16  | 12   | 8     | 4     | 1,2 | 32     | 24      | 16   | 8     | 4,1           |     |        |        |
|                                | 480 V - 60 Hz                  | 180 HPL™ 80          | m/min                  | 42,5  | 52,5 | 70    | 109   | 151 | 21,5   | 26,5    | 35   | 56    | 75,5          | 180 | 132    | 506 m  |
|                                |                                |                      | t                      | 16  | 12   | 8     | 4     | 1,8 | 32     | 24      | 16   | 8     | 4,7           |     |        |        |
|                                |                                | 320 LVF 80 GH Optima | m/min                  | 84,5  | 107  | 144,5 | 202   | 215 | 42     | 53,5    | 74   | 107,5 | 320           | 240 | 1063 m |        |
|                                |                                |                      | t                      | 16  | 12   | 8     | 4     | 3,3 | 32     | 24      | 16   | 8,5   |               |     |        |        |
|                                |                                | 15 DVF 16 Optima     | m/min                  | 0 → 33 (32 t) 0 → 50 (20 t) 0 → 67 (10 t) 0 → 100 (2,5 t) |      |       |       |     | 15     | 11      |      |       |               |     |        |        |
|                                | 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz | RVF 174 Optima+      | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,7   |      |       |       |     | 4 x 10 | 4 x 7,5 |      |       |               |     |        |        |
|                                |                                |                      |                        |   |      |       |       |     |        |         |      |       |               |     |        |        |

|                         | IEC 60204-32 |  | kVA  |
|-------------------------|--------------|--|--|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz |              |  | 150 HPL™ : 170 → 110 kVA<br>270 LVF GH : 266 → 158 kVA |
| 480 V (+6% -10%) 60 Hz  |              |  | 180 HPL™ : 194 → 122 kVA<br>320 LVF GH : 306 → 178 kVA |

|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT   | RU  |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Appel de flèche  | Auslegerüberhöhung   | Jib elevation   | Elevación de la flecha  | Inclinazione braccio  | Desvio da lança  | подъем стрелы   |
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto ganccio con curve di diagrama di carico Plus  | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtwegicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado   | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Looser Verankerungsrahmen  | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto  | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Резусовой автомобиль 13,4 м   |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'  | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevamento  | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Distribuzione   | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible                                 | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

