

Traglast: 250 t

Hauptauslegerlänge: 13,3-70 m

Maximale Spitzenlänge: 37 m

Maximale Rollenkopfhöhe: 110 m



Oberwagenkabine

Hydraulisch verstellbare
Doppelklappspitze

Siebenteiliger MEGAFORM™-Ausleger mit
TWIN-LOCK™-Verriegelungssystem

Euromot 4 Sechszylindermotor
OM471LA von Mercedes mit
Mercedes-Getriebe G280 und
VIAB-Turbokupplung

Hubwerkskamera
für Haupt- und
Hilfshubwerk

Selbstrüstendes
Hilfshubwerk

Gegengewicht mit
hydraulischem
Rüstsystem

Rückfahrkamera

Steer-by-Wire

Ausleger-
kopfkamera
(optional)

Neue Unterwagenkabine

10x6x10 Antrieb
(10x8x10 optional)

Fünf Abstützpositionen

Allradlenkung

Scheibenbremsen

MEGATRAK™-
Einzelradauf-
hängung

Aluminium-
Abdeckung

Aktive Achsanhebung

MEGATRAK™

- Einzerradaufhängung und Allradlenkung
- Bietet Bodenfreiheit bis zu 600 mm
- Aufhängung kann um 170 mm angehoben bzw. um 130 mm abgesenkt werden
- Antriebsstrang bleibt stets ausgerichtet

Steer-by-Wire

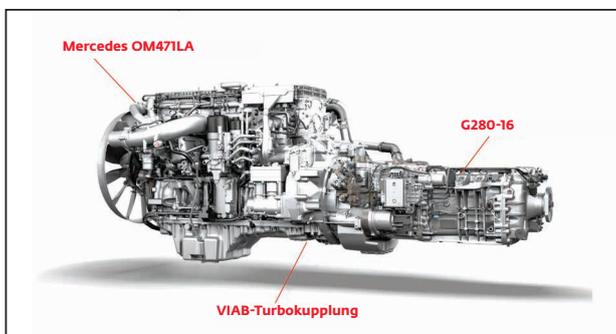
- Hydraulisch-elektronische Lenkung
- Während der Straßenfahrt: Achsen 4 und 5 werden mit „Steer-by-Wire“-Technologie in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit gelenkt
- Im Gelände: Achsen 4 und 5 werden mit der vom Lenkrad und einem unabhängigen Wippenschalter gesteuerten „Steer-by-Wire“-Technologie gelenkt, um Allradbetrieb, Hundegang sowie unabhängige Lenkung auszuführen
- Weniger Reifenverschleiß aufgrund optimierter Lenkwinkel

TWIN-LOCK™

- Vollhydraulisches Verbolzungssystem, elektronisch gesteuert
- Einzelner Teleskopzylinder bringt Auslegerteleskope mithilfe von zwei horizontal montierten Bolzen in die erforderliche Position
- Reduziert das Gewicht, das an anderen Stellen zur Stärkung des Krans eingesetzt wird, um die Traglast zu steigern

Hydraulisch teleskopierbarer, siebenteiliger MEGAFORM™-Ausleger

- „Eiförmiger“ Querschnitt bietet eine optimale Krafteinleitung
- Große, leicht zugängliche Gleitstücke sorgen beim Aus-/Einfahren für eine ausgezeichnete Ausrichtung des Auslegers und eine hervorragende Kraftübertragung zwischen Teleskopen
- Durch geringeres Gewicht und größeren Querschnitt werden bei jeder Ausladung größere Tragfähigkeiten erzielt
- Keine Versteifungen am Grundkörper, wodurch Gewicht ohne Traglasteinbußen gespart wird
- Modernste Laser-Hybridschweißtechnologie



Euromot 4 Motor

- Mercedes OM471LA
- Sechszylindermotor mit Mercedes-Getriebe G280, einschließlich der neuen VIAB-Turbokupplung für sanftes Anfahren und hohe Kraftübertragung



Oberwagenkabine

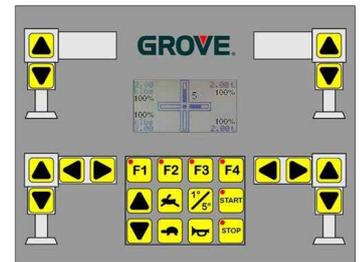
- Langlebige Aluminiumkonstruktion
- Zur Verbesserung der Sicht bis zu 20° hydraulisch kippbar
- CCS-Grafikdisplay zur Überwachung der Kranfunktionen

Abstützung mit fünf Positionen

- Positionen: 0 %, 50 %, 66 %, 83 % und 100 %
- Vier hydraulische, zweistufige Abstützträger mit vertikalen Zylindern und Abstütztellern
- Am Unterwagen montierte Bedienelemente; CCS-Bedienelemente am Kranoberwagen

Mensch-Maschine-Schnittstelle (MMI)

- Ermöglicht die Steuerung des MEGATRAK™-Aufhängungssystems von beiden Seiten des Unterwagens aus
- Bodenfreiheit kann unabhängig von den Abstützungen eingestellt werden
- Bietet größere Flexibilität am Einsatzort
- Umfasst aktive Achsanhebung und standardmäßiges Abstützungsdruck-Überwachungssystem



Hydraulische Doppelklappspitze

- Verstaueung an der Seite des Hauptauslegers ermöglicht einfachen Transport
- 12-21 m lange Doppelklappspitze, hydraulisch abwinkelbar und unter Last wippbar, 5-50°
- Maximale Rollenkopfhöhe: 110 m
- 8-m-Auslegerverlängerung und 2 x 8-m-Spitzenverlängerung
- Ermöglicht Hübe über Störkanten in großen Höhen
- Als Wahlausrüstung erhältliche integrierte Schwerlastspitze

