

Traglast: 60 t

Hauptauslegerlänge: 9,7 – 43 m

Maximale Spitzenlänge: 15 m

Maximale Rollenkopfhöhe: 60,7 m



Oberwagenkabine

Hydraulisch
verstellbare
Doppelklappspitze
(optional)

Sechsteiliger, Laser-Hybrid geschweißter
MEGAFORM™ Ausleger

Euromot 3B-Sechszylindermotor
OM501LA von Mercedes mit ZF-
AS-Tronic-Getriebe

Hubwerkskamera
für Haupt- und
Hilfshubwerk (optional)



Gegengewicht mit
hydraulischem
Rüstsystem

Rückfahrkamera
(optional)

Aktive
Achsanhebung

Auslegerkopfkamera
(optional)

Neue
Unterswagenkabine

6x4x6-Antrieb,
6x6x6 (optional)

Drei
Abstützpositionen

Allradlenkung

MEGATRAK™-
Einzelradaufhängung

Aluminiumabdeckung

Vorteile

Entwicklung und Herstellung in
Wilhelmshaven, Germany

Kompaktes Design

- Gesamtlänge nur 10,89 m, Chassis 8,69 m
- Schwenkradius nur 3,32 m
- 6,83 m x 6,20 m-Abstützposition

Vielseitigkeit

- 12 t pro Achse – 6,6 t Gegengewicht, 15 m hydraulische Doppelklappspitze, Hilfshubwerk, Hakenflasche, Seilkiste
- Neues, zusätzliches maximales Gegengewicht von 13,6 t
- Hydraulische Doppelklappspitze (0 – 40°) spart Zeit und Geld
- Schnelle Betriebsgeschwindigkeiten (Dreh-, Derrick-, Hubwerks-, Teleskopier-Betrieb)

Innovation für einfachere Bedienung

- Neuestes intuitives Kransteuerungssystem (CCS) von Manitowoc
- Einheitlicher Standard bei Produktreihen Grove, Manitowoc und Potain erleichtert Eingewöhnung des Kranführers und Wartungsfreundlichkeit
- Zwei Bildschirme ermöglichen die gleichzeitige Datenanzeige
- Auslegerkonfigurationsmodus vereinfacht den Hub

MEGATRAK™

- Einzelradaufhängung und Allradlenkung
- Bietet Bodenfreiheit bis zu 600 mm
- Aufhängung kann um 170 mm angehoben bzw. um 130 mm abgesenkt werden
- Antriebsstrang bleibt stets gerade ausgerichtet
- Weniger Reifenverschleiß

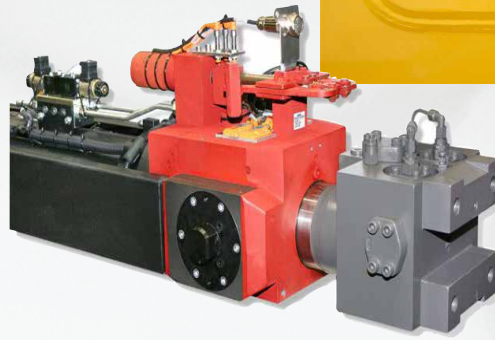


Sechsteiliger MEGAFORM™-Hauptausleger

- MEGAFORM™-Querschnitt bietet optimale Kräfteinleitung
- Große, leicht zugängliche Gleitstücke sorgen beim Ein- und Ausfahren für eine ausgezeichnete Ausrichtung des Auslegers und eine hervorragende Kraftübertragung zwischen Teleskopen
- Durch geringeres Gewicht und größeren Querschnitt werden bei jeder Ausladung größere Traglasten erzielt

Hydraulische Spitzenverlängerung

- Verstaung an der Seite des Hauptauslegers ermöglicht einfachen Transport
- 8,7 m – 15 m lange Doppelklappspitze, hydraulisch abwinkelbar und unter Last wippbar, 5-50°
- Maximale Rollenkopfhöhe: 60,7 m
- Ermöglicht ein Arbeiten über Störkanten in großen Höhen



TWIN-LOCK™

- Vollhydraulisches Verriegelungssystem, elektronisch gesteuert
- Einzelner Teleskopzylinder bringt Auslegerteleskope mithilfe von zwei horizontal montierten Bolzen in die erforderliche Position; der Ausleger bewegt sich dabei in einer neutralen Zone
- Reduziert das Gewicht, das an anderen Stellen zur Stärkung des Krans eingesetzt wird, um die Traglast zu steigern

Euromot 3B-Motor

- Mercedes OM501LA, 265 kW
- Sechszylindermotor mit Mercedes-Getriebe ZF AS-Tronic

Oberwagenkabine

- Langlebige Aluminiumkonstruktion
- Zur Verbesserung der Sicht bis zu 20° hydraulisch kippbar
- CCS-Grafikdisplay zur Überwachung der Kranfunktionen
- Auslegerkonfigurationsmodus und Jog-Dial sorgen für leichtes und schnelles Rüsten

Drei Abstützpositionen

- Positionen: 0 %, 50 % und 100 %
- Vier hydraulische, zweistufige Abstützträger mit vertikalen Zylindern und Abstütztellern
- Am Unterwagen montierte Bedienelemente; CCS-Bedienelemente am Kranoberwagen

