






Nuova offerta di segnalatore di pericolo*

Più completa, più competitiva!

I principali vantaggi:

- Funziona su tutti i tipi di gru: distributrici e sollevabili.
- Facilità di installazione.
- Autonomia: 48 ore per il segnalatore di pericolo notturno / 12 ore per il segnalatore;
- Un unico quadro di comando con doppia possibilità di alimentazione 230/400V per tutti i tipi di luci di segnalazione (BI/MI notturno e MI diurno).
- Basso consumo (tecnologia LED).
- Ermeticità IP66.

La nostra offerta standard:

		Notte	Giorno
Altezza totale gru	H < 45 m	Bassa intensità <ul style="list-style-type: none"> ▪ Monoblocco sovrastampato con 3 fari LED da 32Cd. ▪ Collegamento tramite cavo stampato, nessun rischio di corrosione. ▪ Scatola di comando con fotocellula integrata. 	Media intensità 
	45m < H < 150 m	Media intensità <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 faro di media intensità da 2000Cd. ▪ Frequenza di lampeggiamento regolabile <ul style="list-style-type: none"> • Tipo B: Da 20 a 60 lampeggi al minuto, • Tipo C: Accensione fissa. ▪ Modulo GPS integrato per la commutazione giorno/notte. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 segnalatore di media intensità con 6 proiettori LED bicolore: <ul style="list-style-type: none"> • Giorno: Bianco 20.000 CD (tipo A), • Notte: Rosso 2000Cd (tipo B e C). ▪ Modulo GPS integrato per la commutazione giorno/notte.
		H > 150 m :	Faro ad alta intensità, consultateci.

Pour toute autre demande, nous consulter. Nous vous ferons une proposition sur mesure.

Tutti i nostri sistemi sono offerti con armadio di sicurezza, supporti, cablaggio e accessori necessari per l'installazione. La tensione di alimentazione è 48VDC.

Per individuare i riferimenti da ordinare, eseguire la scansione o fare clic per accedere al supporto in linea:

Oppure consultare il proprio rivenditore Manitowoc Crane Care abituale.



* I nostri segnalatori aerei soddisfano i requisiti dell'OACI e della FAA.

L'approvazione del sistema da parte dell'autorità locale dell'aviazione civile resta a carico del cliente.