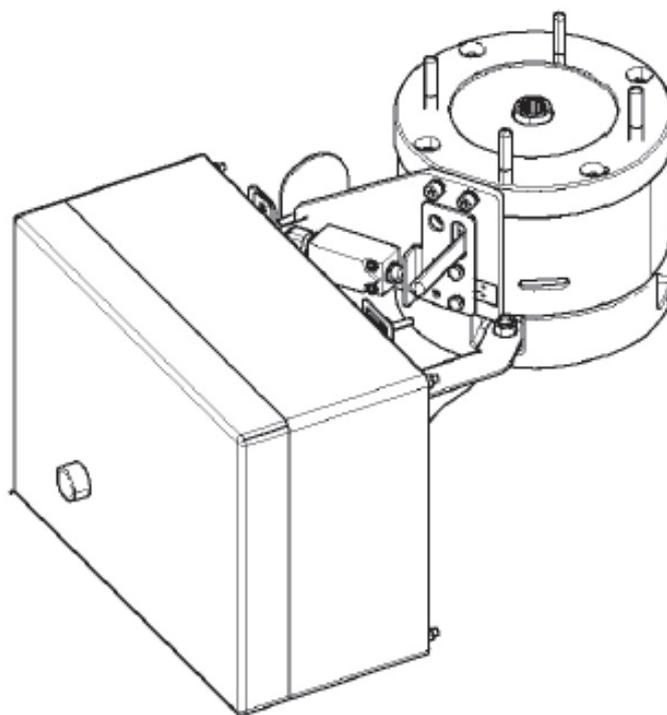


Conjunto antirotación

Este sistema es un freno adicional montado entre el reductor y el motor de la orientación. Su objetivo es limitar los autogiros de la grúa cuando se colocan en veleta y que sufren los efectos de los sitios.

Características:

- Este producto fue desarrollado y patentado por Manitowoc, fin de proporcionar una solución para limitar el riesgo de autogiros y aumentar la seguridad de las grúas torre montadas en un lugar ventoso.
- El riesgo de autogiros se evalúa teniendo en cuenta los efectos de sitio, que es obligatoria en Francia y territorios franceses desde la entrada en vigor de la Recomendación R406.
- El conjunto de antirotación se puede montar en la mayoría de grúas torre Potain.



Réf. : 82007096
para flange 200 mm (SL1)

Réf. : 82007097
para flange 250 mm (LP2)

Composición:

- Mecanismo antirotación,
- Armario eléctrico,
- Soporte del armario.



La regulación del dispositivo es específico para cada configuración de grúa y en cada sitio. En cada desmontaje de la grúa es indispensable neutralizar o desmontar el sistema. Los valores de ajuste se definen por el soporte técnico Crane Care de Manitowoc.